

Windenergie moet het doen met restjes Noordzee

DOOR DYLAN DE GRUIJL

DEN HAAG - Op het strand, tu- rend over de oneindige Noord- zee, maakt Mathieu Kortenoever zich geen illusies meer. Die lege horizon is bedrieglijk, weet de directeur van windmolenpark- bouwer E-Connection. „Als je een stukje vaart zie je overal boorplatforms en schepen.”

En dat is nog maar wat in één oogopslag is te zien. Behalve olieconcerns en de koopvaardij vechten meer partijen om de

zee: visserij, natuur, defensie, baggerbedrijven. Elke golf lijkt bezet. Is er nog wel plek voor de nieuwe windmolenparken die het kabinet voorspiegelt?

Kortenoever antwoordt met een weetje: bouw vijf procent van de Nederlandse Noordzee vol met windmolens en alle huishoudens hebben duurzame stroom. Dat is een windroom, realiseert hij zich. Windenergie legt het af tegen gevestigde belangen. „Wij zijn al sinds 1998 bezig en ik word er niet vrolijk

van. In dit tempo wordt het niets.”

Bedrijven in windenergie luiden de noodklok over toekomst van parken in de Noordzee. Een vergunning krijgen wordt volgens hen zo moeilijk gemaakt dat het streven om voor 2012 te beginnen met het bouwen van nieuwe windmolenparken in ge- vaar komt.

„Wij zijn de nieuwkomers”, zegt Ton Hirdes, directeur van de Nederlandse Wind Energie Associatie (NWEA). „Alle delen

van de zee zijn al in kaart ge- bracht. De restjes zijn voor ons.”

Windenergie voor de Neder- landse kust leek een paar jaar te- rug nog zo'n snelle start te ma- ken. De bouw van het eerste park - een demonstratieproject - voor de kust van Egmond aan Zee verliep voorspoedig. Groot- ste klacht was dat de wieken vanaf het strand te zien zijn. Het twee windmolenpark wordt daarom 23 kilometer voor de kust van IJmuiden gebouwd, onzichtbaar vanaf het strand.

Het park levert al op bescheiden schaal stroom, maar er wordt nog aan gebouwd.

Maar sindsdien zit de klad er flink in. Ruim zeventig bouw- plannen wachten op antwoord. Bedrijven die aan de slag willen, krijgen eisen opgelegd die stren- ger zijn dan bijvoorbeeld die voor een olieplatform. „Het is een drama”, zegt Ernst van Zui- jlen, bestuurslid van NWEA en manager bij Evelop dat windmo- lenparken ontwikkelt. „Bij elke horde die we nemen wordt een

nieuwe opgeworpen. Het voelt alsof we worden tegengewerkt.”

Volgens het ministerie van verkeer en waterstaat is er geen sprake van tegenwerking. Ook het ministerie van vrom ziet geen grote problemen. „Er zijn knelpunten, zoals scheepvaart- routes, maar we gaan ervan uit dat er op tijd genoeg windener- gie op zee wordt gerealiseerd”, aldus een woordvoerder.

Toch herkent Eelco Bots, ma- nager windenergie van inge- nieurs- en adviesbureau van Ar-

cadis, de kritiek. „Er worden ex- treem zware eisen gesteld”, merkt hij. „Begrijpelijk, want windmolenparken in zee zijn nieuw. Maar het ministerie peu- tert wel aan wat wetenschappe- lijk aanvaardbaar is. Als is aan- getoond hoeveel vogels dood- gaan door een park, volgt direct de vraag: en nu uitgesplitst naar vogelsóort graag.” De situatie begint volgens Bots nijpend te worden. Als het kabinet geen vaart maakt, haalt het zijn doel- stelling niet.

Extreem zware eisen

Windpark in zee das omgedaan

VAN ONZE VERSLAGGEVER

DEN HAAG - De bouw van windmolenparken op zee dreigt forse vertraging op te lopen. Investeerders staan in de rij om op de Noordzee schone stroom te produceren, maar zij krijgen extreem zware eisen opgelegd die bovendien voortdurend veranderen.

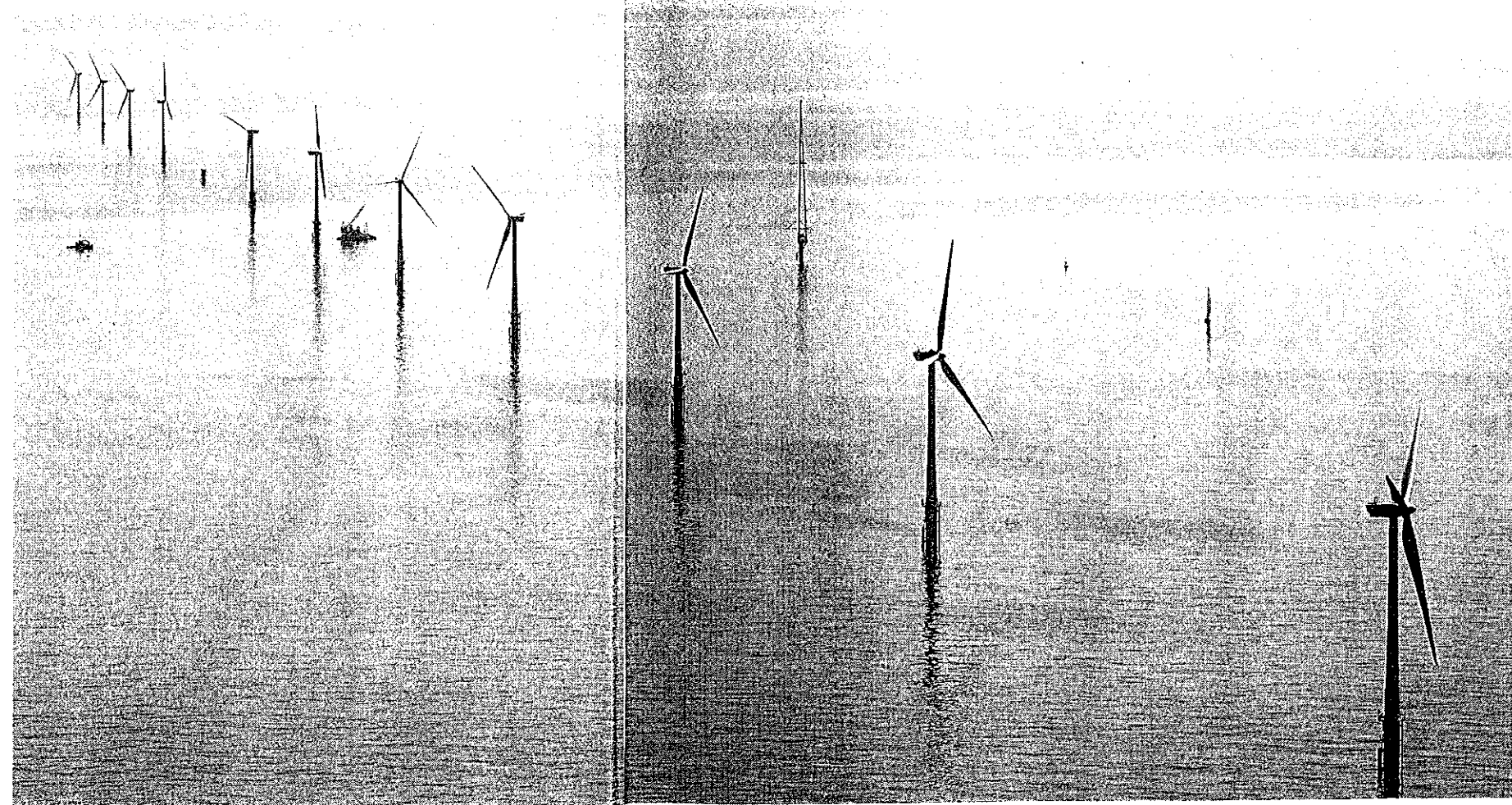
Dat zeggen bedrijven die zijn ge- specialiseerd in windenergie. Volgens hen werpt met name het ministerie van verkeer en water- staat de ene na de andere horde op. De eisen zijn inmiddels zo streng, dat het gemakkelijker is toestemming te krijgen voor de bouw van een olieplatform.

Volgens de Nederlandse Wind Energie Associatie (NWEA) loopt de doelstelling voor windenergie op zee gevaar. De vereniging zegt dat er al voor 'miljoenen aan onder- zoekskosten' in het water zijn gegooid.

Het kabinet wil dat voor 2012

het licht op groen staat voor de bouw van nieuwe parken die sa- men 450 megawatt opwekken. Voor 2020 moet zesduizend me- gawatt windenergie op zee wor- den opgewekt, de helft van alle duurzame energie in Nederland. Op dit moment zijn er slechts twee parken, een vlak voor de kust van Egmond en een verder in zee, bij IJmuiden.

De branchevereniging ver- moedt dat onbekendheid met windmolens op zee de oorzaak is van de zware eisen. „Maar het is nu vijf voor twaalf”, aldus direc- teur Ton Hirdes van de NWEA.



Het windmolenpark voor de kust bij Egmond aan Zee.

„Het moet nú gebeuren met windenergie op zee, maar er heerst koudwatervrees bij de overheid.”

Eind vorig jaar zette het mi-

nisterie van verkeer en water- staat nog een streep door drie parken die Weom wilde bouwen, een dochterbedrijf van stroomgi- gant Nuon. Aan alle eisen van de

verplichte milieu effect rappor- tage was al voldaan. Maar een ne- gatief oordeel van de Nautische Adviesgroep, die vindt dat de parken te dicht op scheepvaart-

routes liggen, zorgde alsnog voor een vertraging van zeker een jaar.

Het ministerie van verkeer en waterstaat meldt dat de normale

procedure wordt gevolgd. Vol- gens een woordvoerder is er geen reden aan te nemen dat de doel- stelling van het kabinet niet wordt gehaald.

FOTO HANS VAN WEEL